

3 . トランスミッション

3 - 1 . シフトスピードタブ(Shift Speed Tab)

Normal Shift Speed と Performance Shift Speed の設定モードがあります。

3 - 1 - 1 . シフトスピード(Shift Speed)

ここでは、パートスロットル時のシフトアップ、ダウンのタイミングを速度(MPH)で設定します。

3 - 1 - 2 . ワイドオープンスロットルシフトスピード(WOT Shift Speed)

ここでは、スロットルを大きく開けたときのシフトアップ、ダウンのタイミングを速度(MPH)で設定します。

3 - 1 - 3 . ホットシフトスピード(Hot Shift Speed)

ここでは、トランスミッションの温度が高い時のスロットルを大きく開けたときのシフトアップ、ダウンのタイミングを速度(MPH)で設定します。

3 - 1 - 4 . パフォーマンスシフトスピード(Performance Shift Speed)

ここでは、パフォーマンスシフトモードにおいて、スロットルを大きく開けたときのシフトアップ、ダウンのタイミングを速度(MPH)で設定します。

3 - 1 - 5 . ワイドオープンスロットルシフト RPM(WOT Shift RPM)

ここでは、ノーマルモードでワイドオープンスロットル時のシフトタイミングをエンジン回転数で設定します。

3 - 1 - 6 . ホットシフト RPM(Hot Shift RPM)

ここでは、トランスミッションの温度が高い時のノーマルモードでワイドオープンスロットル時のシフトタイミングをエンジン回転数で設定します。

3 - 1 - 7 . パフォーマンスシフト RPM(Performance Shift RPM)

ここでは、トランスミッションの温度が高い時のパフォーマンスモードでワイドオープンスロットル時のシフトタイミングをエンジン回転数で設定します。

3 - 2 . シフトファームネスタブ(Shift Firmness Tab)

ここでは、どのようにシフト動作を行うかを設定します。

3 - 2 - 1 . ポジティブプレッシャー 対 温度

シフトファームネスの設定は、ATF のプレッシャー圧の調整です。ファームネスは ATF 温度との間に深い関わりがあります。

3 - 2 - 2 . シフトタイム(Desired Shift Time)

ここでは、シフトタイムの設定を行います。「0」に設定するとシフトタイムは最速になります。

3 - 2 - 3 . アビューズモード(Abuse Mode)

PCM が何らかの原因でパワー抑制指令を出した時に、3つのパラメーターによりシフトタイムを遅らせる設定があります。設定はパワー抑制度合い(%)で行います。

3 - 2 - 4 . アップシフトトルクリダクション(Up shift Torque Reduction)

ここでは、シフト中のトルク抑制量をエンジントルクに応じて設定します。

3 - 2 - 5 . ベースプレッシャー 対 トルク

ここでは、基準となるプレッシャー値をギアとモードにより設定します。

3 - 3 . トルクコンバータークラッチタブ(TCC Tab)

ここでは、トルクコンバータークラッチのロック、アンロックの設定を行います。

設定は以下の4通りあります。

ノーマルモードにおける速度に対するロックアップ量(%)

ノーマルモードにおける最大ロックアップ解除量(%)

パフォーマンスモードにおける速度に対するロックアップ量(%)

パフォーマンスモードにおける最大ロックアップ解除量(%)

3 - 3 - 1 . MPH 対 %TPS

ここでは、速度によりロックアップ及び解除のタイミングをギアとスロットルポジションにより設定を行います。

3 - 3 - 2 . Max 対 %TPS リリース(Max vs. %TPS Release)

ここでは、ロックアップ解除を行う前の最大スロットルをギアとスロットルポジションにより設定を行います。

3 - 3 - 3 . トルクコンバータークラッチ MPH スレッシュヨルド(TCC MPH thresholds)

ここでは、ワイドオープンスロットル時のロックアップ量を設定します。

3 - 3 - 4 . シフト動作中のトルクコンバータークラッチロックの許諾(Allow TCC lock during Shift)

ここでは、トルクコンバータークラッチをロックしたままにする値を設定します。

3 - 4 . マニュアルシフトのスキップ設定(M6 CAGS/Skip Shift)

ここでは、マニュアルシフトのシフトスキップ設定を行います。

4 . エンジンキャリブレーション(Engine Calibration)

ここでは、以下の項目について設定を行います。

オクタン価の高いガソリンを使用している時の回転数と負荷に対する点火時期進角

オクタン価の低いガソリンを使用している時の回転数と負荷に対する点火時期進角

走行中の基本点火時期

停止中の基本点火時期

点火時期遅角限界値

吸気温度に対応する燃料噴射量

最大ブレーキトルク量

水温に対応した基本点火時期進角

ノッキング制御量

ノッキング発生時の遅角量

ノッキング発生時の燃料噴射量

トルク抑制量設定

空燃比 対 エンジン回転数変換

4 - 2 . 燃料調整タブ(Fuel Tab)

ここでは、以下の項目について設定を行います。

回転数に対応した燃料噴射タイミングの遅延量

第二ステージにおける回転数に対応した燃料噴射タイミングの遅延量

トルクマネージメント

MAF の設定

インジェクター噴射量

容積測定効率

温度に対応したクローズドループ量

燃料圧 対 電圧比

インジェクターのオフセット量

クランク容積測定効率

空燃比乗数

O2 センサー

シリンダーサイズ

ワイドオープンスロットル時の燃料噴射最大量

ワイドオープンスロットル時の最大出力

燃料カットオフ

4 - 3 . テストパラメータータブ(Test Parameters Tab)

ここでは、以下の項目について自己診断機能の設定を行います。

EGR

エアーポンプ

触媒温度管理

4 - 4 . リミッタータブ(Limiters Tab)

ここでは、以下の項目について設定を行います。

アイドル回転数

エアフローリミッター

レブリミッター

4 - 4 - 6 - 1 . 各ギアのレブリミッター設定

4 - 4 - 6 - 2 . 水温によるレブリミッター設定

4 - 4 - 6 - 3 . 水温によるレブリミッター設定から各ギアのレブリミッター設定へ移行する遅延時間設定

スロットルリミッター

4 - 4 - 6 - 4 . 各ギアの設定回転数を越えた時にスロットルを抑制する設定

5 . システムキャリブレーション(System Calibration)

ここでは、以下の項目について設定を行います。

電動ファン回転開始停止温度設定

5 - 1 - 1 . **First Stage Fan** 第一ファン回転開始及び停止温度設定(° F)

5 - 1 - 2 . **Second Stage Fan** 第二ファン回転開始および停止温度設定(° F)

5 - 1 - 7 . **エアコンパラメーター(A/C Parameters)** 加速時のエアコンコンプレッサのクラッチを OFF にする設定

盗難防止装置解除

6 . スピードメーター(Speedometer)

6 - 1 . **ギア・タイヤ タブ(Gear_Tire Tab)**

ここでは、以下の項目の設定を行います。

純正のデファレンシャルファイナルギア比とタイヤサイズ

装着しているタイヤサイズ(inch)

使用しているデフのファイナル比

6 - 1 - 4 . **スピードメーターパルス数の設定**(GM 車は全て 4000、社外品メーターを使用する場合にのみ変更)

6 - 1 - 5 . **ABS へ送出する 1 マイル当たりのパルス量の設定**(設定値によって ABS が過度に働いたり、無効になったりします)

6 - 2 . **スピードリミッタータブ(Speed Limiters Tab)**

6 - 2 - 1 . **スピードリミッター設定(MPH)**

7 . エンジン自己診断機能

ここでは、ダイアグノーシス機能の ON/OFF 設定を行います。

7 - 2 - 1 . **テスト項目の選択**

7 - 2 - 2 . **診断機能の ON/OFF**

設定した診断項目を OFF にすると、エラーが発生していても DTC に表示されません。

7 - 2 - 3 . **CHECK ENGINE ライト**

設定した項目を OFF にすると、エラーが発生しても MIL ライト(Check Engine)は点灯しません。

7 - 3 . **テストパラメータータブ(Test parameter Tab)**

ここでは、エラー発生の数値を設定します。

8 . トランスミッション診断機能

8 - 1 . **テストパラメーター**

ここでは、トランスミッションに発生するエラー数値を設定します。

8 - 1 - 1 . **トランスミッションスリップ発生エラーの温度範囲設定.**

8 - 1 - 2 . **トルクコンバータスリップ発生エラー設定**

8 - 2 . **トランスミッションテスト実施の可否設定**

Mph	Km/h
5	8
10	16
15	24
20	32
25	40
30	48
35	56
40	64
45	72
50	80
55	88
60	96
65	104
70	113
75	121
80	129
85	137
90	145
95	153
100	161
105	169
110	177
115	185
120	193
125	201
130	209
135	217
140	225
145	233
150	241
155	249
160	257
165	265
170	273

° F	
100	38
110	43
120	49
130	54
140	60
150	66
160	71
170	77
180	82
185	85
190	88
195	91
200	93
205	96
210	99
215	102
220	104
225	107
230	110
235	113
240	116
245	118
250	121
255	124
260	127
265	129
270	132
275	135
280	138